PRÉFET
DE L'ORNE
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction départementale
des territoires
Service application du droit des sols,
circulation et Risques
Bureau prévention des risques,
gestion de crise et circulation

Arrêté n° 2360 – 26 - 060
portant sur le classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département de l'Orne

Le préfet de l'Orne,
Chevalier de l'ordre national du Mérite

Vu le code de l'environnement, et en particulier ses articles L.571-10, R571-32 à R571-43 et R125-28 relatifs au classement des infrastructures de transport terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

Vu le code de la construction et de l'habitation, et en particulier ses articles R 111-4-1, R111-23-1, R154-3, R 154-4 et R154-7 ;

Vu le code de l'urbanisme et en particulier ses articles R.151-51, R.151-53 et R.153-18 ;

Vu le décret du 23 juillet 2025 nommant M. Hervé TOURMENTE, préfet de l'Orne ;

Vu l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu les trois arrêtés interministériels du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, de santé et les hôtels ;

Vu la circulaire du 25 mai 2004 portant sur le bruit des infrastructures de transports terrestres ;

Vu les avis exprès ou tacites des maires des communes concernées par le classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département de l'Orne, consultés du 5 décembre 2025 au 4 mars 2026

Vu les avis exprès ou tacites des gestionnaires des infrastructures de transports terrestres dans le département de l'Orne, consultés du 5 décembre 2025 au 4 mars 2026

CONSIDÉRANT la nécessité de réviser le classement sonore des infrastructures de transports terrestres bruyantes dans le département de l'Orne, arrêté le 24 octobre 2011, puis modifié le 24 janvier 2015, pour tenir compte de la modification des réseaux et des évolutions du trafic ;

SUR proposition de Madame la directrice départementale des territoires de l'Orne,

ARRÊTE

ARTICLE 1er : Objet du présent arrêté

Les dispositions des arrêtés interministériels du 30 mai 1996 et du 25 avril 2003 susvisés sont applicables dans le département de l'Orne aux abords du tracé des infrastructures de transports mentionnées à l'article 2 du présent document et représentées en annexe n°1. La liste des communes concernées est jointe en annexe n°2

ARTICLE 2 : Infrastructures concernées

La liste des infrastructures de transport terrestres classées dans le département de l'Orne jointe en annexe n°3, précise pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, ainsi que la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons.

La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance comptée de part et d'autre de l'infrastructure :

- Pour les infrastructures routières : à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;

- Pour les infrastructures ferroviaires : à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

ARTICLE 3 : Isolement acoustique des bâtiments à construire

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs, conformément aux dispositions susvisées du code de l'environnement et du code de la construction et de l'habitation.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum doit être conforme aux dispositions de l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013.

Pour les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé et les hôtels, l'isolement acoustique minimum est déterminé par trois arrêtés du 25 avril 2003 susvisés.

ARTICLE 4 : Report dans les documents d'urbanisme

En application de l'article R.151-53 du Code de l'urbanisme, le périmètre des secteurs affectés par le bruit, les prescriptions d'isolement acoustique édictées, la référence au présent arrêté ainsi que l'indication des lieux où il peut être consulté, doivent être annexés au plan local d'urbanisme des communes concernées.

ARTICLE 5 : Publication et affichage

Le présent arrêté sera tenu à la disposition du public à la direction départementale des territoires de l'Orne (DDT) et dans les mairies des communes concernées. Il sera également consultable sur le site des services de l'État dans l'Orne : https://www.orne.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Environnement.-transition-energetique-et-prevention-des-risques/Protection-de-l-environnement/Nuisances-sonores/Le-bruit-des-infrastructures-de-transport/Classement-sonore-des-routes-ornaises ainsi qu'une carte dynamique du classement sonore permettant de localiser précisément les communes, les infrastructures et les secteurs affectés par le bruit, sont mis en ligne sur le portail internet des services de l'État de l'Orne :

https://carto2.geo-ide.din.developpement-durable.gouv.fr/frontoffice/?map=8e1a018e-8372-48db-b2e9-b193985d350e

Les documents sont consultables à la direction départementale des territoires de l'Orne, place Bonet, CS 20537, 61007 Alençon cedex.

Le présent arrêté est publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de l'Orne, date à laquelle il est applicable. Il devra être affiché pendant un mois dans chacune des communes concernées.

ARTICLE 6 : **Abrogation**

Le présent arrêté abroge et remplace l'arrêté préfectoral du 24 octobre 2011, modifié le 24 janvier 2015, relatif au classement sonore des infrastructures de transport terrestres dans l'Orne.

ARTICLE 7 : Exécution

Monsieur le secrétaire général de la préfecture de l'Orne, Madame la sous-préfète de Mortagne au Perche, Monsieur le sous-préfet d'Argentan, Madame la directrice départementale des territoires, Mesdames et Messieurs les maires des communes et Mesdames et Messieurs les présidents des établissements publics de coopération intercommunale listés en annexe sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera notifié aux gestionnaires des infrastructures concernés, à la directrice régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Normandie et au directeur général de la prévention des risques du ministère chargé de la transition écologique.

Alençon, le 24/08/2026

Le préfet,

Pour le Préfet,
Le Sous-Préfet,
Secrétaire Général

Yohan BLONDEL

Annexe n°1 : Cartographie des infrastructures de transports terrestres classées

Annexe n°2 : Liste des communes et EPCI concernées par le classement routier et ferroviaire

Annexe n°3 : Données routières du classement sonore révisé

- Autoroutes
- Routes nationales
- Routes départementales
- Voies communales

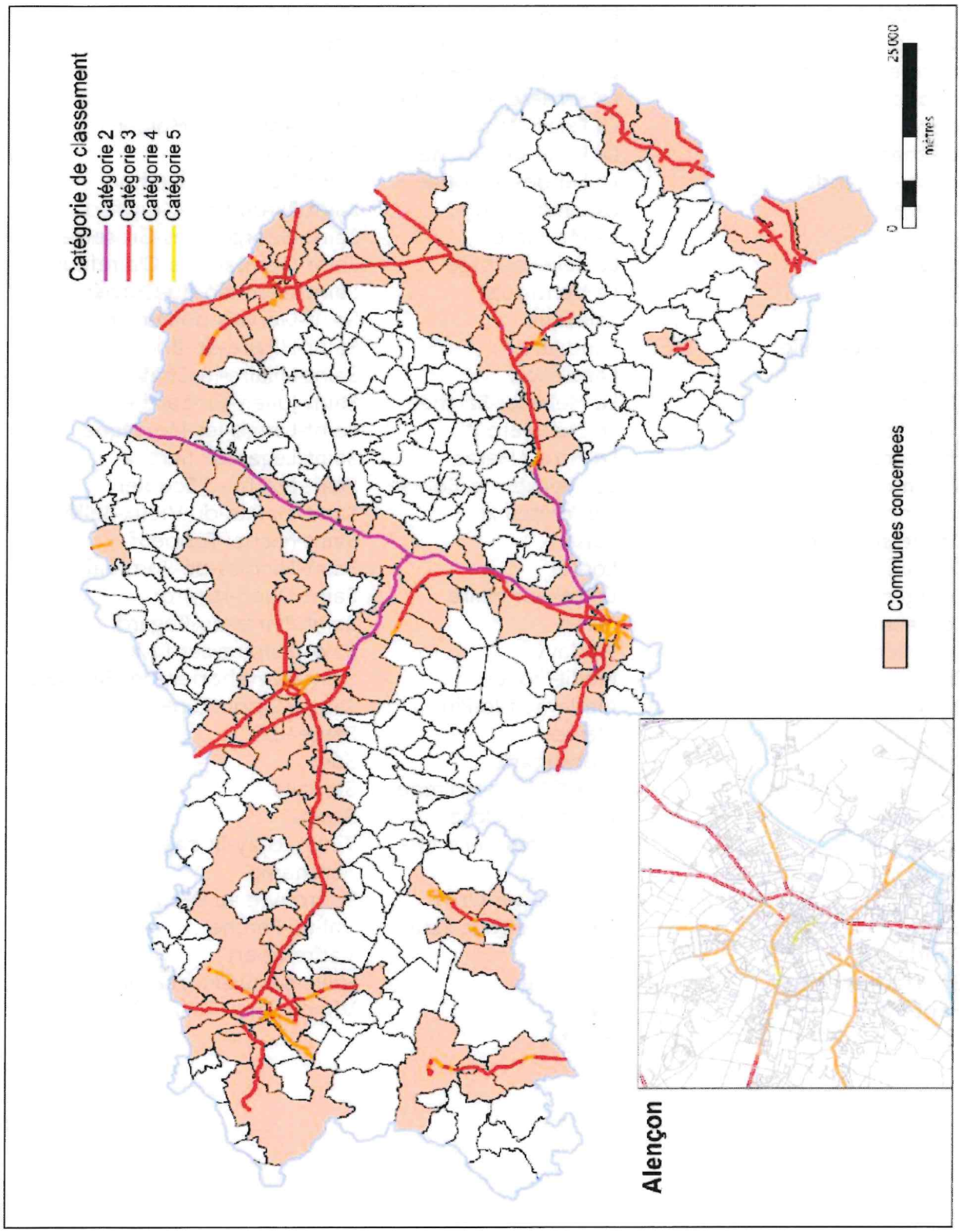
Annexe n°4 : Synthèse de la consultation des communes et des gestionnaires routiers

Le présent arrêté peut être contesté dans un délai de deux mois suivant sa publication :

- soit par recours gracieux auprès du préfet de l'Orne et/ou par recours hiérarchique auprès du ministre compétent dans le même délai. En absence de réponse de l'administration dans un délai de deux mois à compter de la date de réception du recours, celui-ci doit être considéré comme implicitement rejeté ;
- soit par un recours contentieux formé devant le tribunal administratif de CAEN (sis 3 rue Arthur Le Duc – B.P. 25 086 – 14 050 CAEN Cedex 4) déposé au plus tard avant l'expiration d'un délai de deux mois suivant la date de publication de la décision contestée, ou la date du rejet du recours gracieux.

Le tribunal peut être saisi par voie électronique à partir de l'application internet « Télérecours citoyen », accessible par le site de téléprocédures : https://www.telerecours.fr/.

Annexe n°1 : Cartographie des infrastructures de transports terrestres classées dans le département de l'Orne



Annexe n°2 : Liste des 119 communes concernées par le classement sonore routier

Alençon
Argentan
Athis-Val de Rouver
Aubusson
Bagnoles de l'Orne Normandie
Belfonds
Boëcé
Boischampré
Boissei-la-Lande
Briouze
Buré
Caligny
Ceaucé
Cerisé
Cerisy-Belle-Étoile
Ceton
Chailloué
Chandai
Charencey
Chaumont
Commeaux
Condé-sur-Sarthe
Coulmer
Courgeon
Courgeoût
Croisilles
Crulai
Damigny
Domfront en Poiraie
Durcet
Écouché les vallées
Écouves
Feings
Flers
Fleuré
Gacé
Gandelain
Gouffern en Auge
Hauterive
Irai
L'Aigle
L'Hôme-Chamondot
La Bazoque
La Chapelle-Biche
La Chapelle-près-Sées
La Ferrière-aux-étangs
La Ferté Macé
La Ferté-en-Ouche
La Lande-de-Lougé
La Lande-Patry
La Mesnière
La Selle-la-Forge
La Ventrouze
Lalacelle
Landigou
Landisacq
Le Mêle-sur-Sarthe
Le Ménil-Broût
Le Pin au Haras
Les Ventes-de-Bourse
Les Yveteaux
Loisail
Lonrai
Lougé-sur-Maire
Macé
Médavy
Ménil-Froger
Merlerault-le-Pin
Messei
Montabard
Montilly-sur-Noireau
Monts-sur-Orne
Mortagne-au-Perche
Mortrée
Moulins-sur-Orne
Neauphe-sous-Essai
Nécy
Occagnes
Pacé
Pointel
Putanges-le-Lac
Ri
Rives d'Andaine
Rônai
Sablons sur Huisne
Sai
Saint-André-de-Messei
Saint-Brice
Saint-Denis-sur-Sarthon
Saint-Evroult-de-Montfort
Saint-Georges-des-Groseillers
Saint-Germain-de-Clairefeuille
Saint-Germain-du-Corbés
Saint-Gervais-du-Perron
Saint-Hilaire-de-Briouze
Saint-Hilaire-le-Châtel
Saint-Julien-sur-Sarthe
Saint-Langis-lès-Mortagne
Saint-Léger-sur-Sarthe
Saint-Martin-d'Écublei
Saint-Martin-du-Vieux-Bellême
Saint-Michel-Tuboeuf
Saint-Nicolas-de-Sommaire
Saint-Ouen-sur-Iton
Saint-Pierre-du-Regard
Saint-Sulpice-sur-Risle
Saint-Symphorien-des-Bruyères
Sainte-Opportune
Sarceaux
Sées
Semallé
Sevrai
Tinchebray-Bocage
Torchamp
Tourouvre au Perche
Val-au-Perche
Valframbert
Villiers-sous-Mortagne
Vimoutiers

Liste des 13 EPCI concernés par le classement sonore

CA Flers Agglo
CC Andaine – Passais
CC de la Vallée de la Haute Sarthe
CC des Collines du Perche Normand
CC des Hauts du Perche
CC des Pays de l'Aigle
CC des sources de l'Orne
CC des Vallées d'Auge et du Merlereault
CC Domfront Tinchebray Interco
CC du Pays de Mortagne au Perche
CC du Val d'Orne
CU d'Alençon
Terres d'Argentan Interco

Liste des 4 communes concernées par le classement sonore ferroviaire

Bretoncelles
Sablons sur Huisne
Saint-Hilaire-sur-Erre
Val-au-Perche

Annexe3 : Données routières du classement sonore révisé

NUMERO	IDENTIFIANT	GESTIONNAIRE	DEBUTANT	FINISSANT	TISSU	NB_VOIES	Rampe	TMJA	Pourc_PL	Vitesse_VL	jLAEQRef	nLAEQRef	Categorie	Largeur_secteur
233	de Fresnay	Alencon	0+390	D965	Tissu ouvert	2	0	6692	5	50	69	57	4	30
234	de l'Isle	Alencon	rue du Pont Neuf	rue du comte Roederer	Tissu ouvert	2	0	4767	1	30	62	51	5	10
235	Cours Clemenceau	Alencon	rue de la Halle aux Toile	rue St Blaise	Tissu ouvert	2	0	7609	1	50	68	58	4	30
236	Cours Clemenceau	Alencon	rue de la Demi-lune	rue de la Halle aux Toi	Tissu ouvert	2	0	6312	1	50	67	57	4	30
237	Cazault	Alencon	rue St Blaise	rue des Capucins	Tissu ouvert	2	0	5460	1	50	66	56	4	30
238	rue de Bretagne	Alencon	rue Jullien	RD112	Tissu ouvert	2	0	7872	1	30	64	53	5	10
239	ruede Lattre de Tassigny	Alencon	Rue du Pont Neuf	Halle au Ble	Tissu ouvert	2	0	5273	1	30	63	52	5	10
240	rue du Pont Neuf	Alencon	Rue de Lattre de Tassigny	Rue A. Briand	Tissu ouvert	2	0	4735	1	30	62	51	5	10
241	rue Jullien	Alencon	Rue Reverende Mere Anne	Rue de Bretagne	Tissu ouvert	2	0	4870	1	30	62	52	5	10
242	rue Jullien	Alencon	Rue de l'ecusson	Rue Reverende Mere Anne	Tissu ouvert	2	0	6308	5	30	67	53	4	30
243	rue St Blaise	Alencon	Place de Gaulle	Rue Ste Therese	Tissu ouvert	2	0	6570	1	50	67	57	4	30
244	rue St Blaise	Alencon	Rue Ste Therese	Rue Cazault	Rue en U	2	0	5505	1	50	71	61	3	100
282	A88	ALICORNE	Sees	Argentan Sud	Tissu ouvert	2 x 2	0	7042	15	130	76	68	2	250
283	A88	ALICORNE	Argentan Sud	Necy	Tissu ouvert	2 x 2	0	7042	15	130	76	68	3	100
284	A28	ALIS	intersection A88	limite dept 27	Tissu ouvert	2 x 2	0	9400	22	130	77	68	2	250
383	A28	ALIS	echangeur Alencon Nord	intersection A88	Tissu ouvert	2 x 2	0	12500	19	130	78	70	2	250
281	Rue de la Republique	Argentan	D916 (Rue P.Beregovoy)	D158 (Route de Falaise)	Tissu ouvert	2	0	7631	5	50	69	57	4	30
3	RD958	CD 61	34+000	35+797	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	73	62	3	100
4	RD958	CD 61	33+608	34+000	Tissu ouvert	2	5	6219	12	90	73	62	3	100
5	RD958	CD 61	32+725	33+608	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	73	62	3	100
10	RD958	CD 61	0+026	3+740	Tissu ouvert	2	0	5083	9	80	71	60	3	100
19	RD976	CD 61	24+720	24+920	Tissu ouvert	2	0	8775	11	50	69	58	4	30
20	RD958	CD 61	31+920	32+725	Tissu ouvert	2	4	6219	12	90	72	62	3	100
21	RD958	CD 61	30+175	31+920	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
22	RD958	CD 61	29+860	30+175	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
23	RD958	CD 61	29+100	29+860	Tissu ouvert	2	3	6219	12	90	72	62	3	100
24	RD958	CD 61	28+290	29+100	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
25	RD958	CD 61	27+974	28+290	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
26	RD958	CD 61	27+100	27+974	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
27	RD958	CD 61	26+300	27+100	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
28	RD958	CD 61	25+650	26+300	Tissu ouvert	2	3	6219	12	90	72	62	3	100
29	RD958	CD 61	25+505	25+650	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
30	RD958	CD 61	24+245	25+505	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
31	RD958	CD 61	23+1280	24+245	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
32	RD958	CD 61	23+220	23+353	Tissu ouvert	2 x 2	0	11270	12	50	70	59	4	30
33	RD958	CD 61	22+776	23+220	Tissu ouvert	2 x 2	0	11270	12	90	73	64	3	100
34	RD958	CD 61	22+176	22+776	Tissu ouvert	2 x 2	3	11270	12	90	73	64	3	100
35	RD958	CD 61	21+960	22+176	Tissu ouvert	2 x 2	0	11270	12	90	73	64	3	100
36	RD958	CD 61	21+843	21+960	Tissu ouvert	2 x 2	0	11270	12	50	70	59	4	30
37	Boulevard de l'Expans	CD 61	20+443	21+843	Tissu ouvert	2	0	5982	12	50	68	57	4	30
38	RD958	CD 61	15+965	19+704	Tissu ouvert	2	0	7902	7	90	72	63	3	100
41	RD958	CD 61	9+510	9+317	Tissu ouvert	2	0	5083	9	50	67	56	4	30
42	RD958	CD 61	7+940	8+510	Rue en U	2	0	5083	9	50	74	63	3	100
43	RD958	CD 61	7+546	7+940	Tissu ouvert	2	0	5083	9	50	68	56	4	30
44	RD958	CD 61	6+220	7+546	Tissu ouvert	2	0	5083	9	80	70	60	3	100
45	RD958	CD 61	5+270	6+220	Tissu ouvert	2	0	5083	9	80	70	60	3	100
46	RD958	CD 61	3+740	5+270	Tissu ouvert	2	0	5083	9	80	70	60	3	100
47	RD438	CD 61	23+072	23+813	Tissu ouvert	2	0	8895	17	90	74	63	3	100
48	RD438	CD 61	22+215	22+297	Tissu ouvert	2	0	9707	13	90	73	64	3	100
49	RD438	CD 61	20+805	22+215	Tissu ouvert	2	0	9707	13	90	74	64	3	100
50	RD438	CD 61	19+275	20+805	Tissu ouvert	2	0	9707	13	90	73	64	3	100
51	RD438	CD 61	18+645	19+275	Tissu ouvert	2	0	9707	13	90	73	64	3	100
52	RD438	CD 61	17+903	18+645	Tissu ouvert	2	0	9707	13	90	73	64	3	100
53	RD438	CD 61	15+745	17+903	Tissu ouvert	2 x 2	0	9707	13	110	74	65	3	100
54	RD438	CD 61	13+960	15+745	Tissu ouvert	2 x 2	0	9707	13	110	74	65	3	100
55	RD438	CD 61	11+560	13+960	Tissu ouvert	2 x 2	0	9707	13	110	74	65	3	100
56	RD438	CD 61	9+710	11+560	Tissu ouvert	2 x 2	0	9707	13	110	74	65	3	100
57	RD438	CD 61	8+610	8+710	Tissu ouvert	2 x 2	0	8451	14	110	74	65	3	100
58	RD438	CD 61	7+723	8+610	Tissu ouvert	2 x 2	0	8451	14	110	74	65	3	100
59	RD438	CD 61	7+620	7+723	Tissu ouvert	2	0	8451	14	110	76	65	3	100
60	RD438	CD 61	4+640	7+620	Tissu ouvert	2	0	8451	14	90	75	63	3	100
62	RD438	CD 61	3+060	3+810	Tissu ouvert	2	0	11989	8	50	72	60	3	100
63	RD438	CD 61	2+600	3+050	Tissu ouvert	2	0	11989	8	50	72	60	3	100
64	RD438	CD 61	2+184	2+600	Tissu ouvert	2	0	13367	5	50	70	61	3	100

NUMERO	IDENTIFIANT	GESTIONNAIRE	DEBUTANT	FINISSANT	TISSU	NB_VOIES	Rampe	TMJA	Pourc_PL	Vitesse_VL	jLAEQRef	nLAEQRef	Categorie	Largeur_secteur
65	RD438	CD 61	2+010	2+184	Tissu ouvert	2	0	19522	7	50	74	62	3	100
66	RD438	CD 61	1+926	2+010	Tissu ouvert	2	0	19522	7	50	74	62	3	100
67	RD438	CD 61	1+405	1+926	Tissu ouvert	2	0	19522	7	50	74	62	3	100
68	RD438	CD 61	0+000	1+405	Tissu ouvert	2	0	13319	7	50	72	60	3	100
69	RD926	CD 61	63+143	63+1113	Tissu ouvert	2 x 2	0	14762	10	50	73	60	3	100
70	RD926	CD 61	62+565	63+143	Tissu ouvert	3	0	5157	13	50	69	56	4	30
71	RD926	CD 61	62+280	62+439	Tissu ouvert	2	0	5157	13	90	72	61	3	100
72	RD926	CD 61	62+196	62+280	Tissu ouvert	2	0	5157	13	90	72	61	3	100
73	RD926	CD 61	59+955	62+196	Tissu ouvert	2	0	5157	13	90	72	61	3	100
74	RD926	CD 61	59+120	59+955	Tissu ouvert	2	0	5157	13	90	72	61	3	100
75	RD926	CD 61	59+041	59+120	Tissu ouvert	2	0	5157	13	90	72	61	3	100
76	RD926	CD 61	58+479	59+041	Tissu ouvert	2 x 2	0	5157	13	90	71	61	3	100
77	RD926	CD 61	54+395	58+479	Tissu ouvert	2	0	5157	13	90	72	61	3	100
78	RD926	CD 61	54+197	54+395	Tissu ouvert	2	0	5157	13	90	71	61	3	100
79	RD926	CD 61	53+684	54+197	Tissu ouvert	2	0	5157	13	90	72	61	3	100
80	RD926	CD 61	53+105	interseotion D14	Tissu ouvert	2	0	5157	13	90	72	61	3	100
81	RD926	CD 61	giratoire D926B	6+571	Tissu ouvert	2	0	7205	12	90	73	63	3	100
82	RD926	CD 61	3+000	3+140	Tissu ouvert	2	0	7205	12	90	73	63	3	100
83	RD926	CD 61	1+366	3+000	Tissu ouvert	2	0	7205	12	90	73	63	3	100
84	RD926	CD 61	0+000	1+366	Tissu ouvert	2	0	7205	12	90	73	63	3	100
85	RD923	CD 61	14+292	16+040	Tissu ouvert	3	0	5547	19	90	71	61	3	100
86	RD923	CD 61	13+436	14+250	Tissu ouvert	3	6	5547	19	90	71	61	3	100
87	RD923	CD 61	5+000	13+436	Tissu ouvert	3	0	5547	19	90	72	61	3	100
151	RD923	CD 61	14+250	14+292	Tissu ouvert	2	6	5547	19	90	72	61	3	100
152	RD18	CD 61	22+150	22+683	Tissu ouvert	2	0	9759	6	90	74	64	3	100
153	RD18	CD 61	22+025	22+150	Tissu ouvert	2	0	9759	6	70	72	62	3	100
154	RD18	CD 61	21+214	22+025	Tissu ouvert	2	0	9759	6	70	72	62	3	100
155	RD18	CD 61	20+536	21+214	Tissu ouvert	2	0	9759	6	70	72	62	3	100
156	RD18	CD 61	19+376	20+214	Tissu ouvert	2	0	7315	7	50	69	58	4	30
157	RD18	CD 61	19+305	19+376	Tissu ouvert	2	0	7315	7	50	69	58	4	30
158	RD18	CD 61	18+280	19+305	Tissu ouvert	2	0	7315	7	90	73	63	3	100
159	RD18	CD 61	17+734	18+280	Tissu ouvert	2	0	7315	7	50	69	58	4	30
160	RD18	CD 61	15+085	17+734	Tissu ouvert	2	0	7315	7	90	73	63	3	100
161	RD18	CD 61	14+400	14+850	Tissu ouvert	2	0	7315	7	90	73	63	3	100
162	RD18	CD 61	14+068	14+400	Tissu ouvert	2	0	7315	7	70	71	61	3	100
168	RD955	CD 61	34+232	35+303	Tissu ouvert	2	0	9006	5	50	70	59	4	30
169	RD955	CD 61	33+781	34+232	Tissu ouvert	2	0	9006	5	50	69	59	4	30
170	RD955	CD 61	33+490	33+781	Tissu ouvert	2	0	9006	5	50	68	59	4	30
171	RD955	CD 61	32+000	33+490	Tissu ouvert	2	0	7996	7	50	70	58	4	30
172	RD462	CD 61	38+430	40+984	Rue en U	2	0	6086	8	50	77	65	2	250
173	RD462	CD 61	38+085	38+430	Tissu ouvert	2	0	6086	8	50	69	57	4	30
174	RD462	CD 61	37+750	38+085	Tissu ouvert	2	0	6086	8	50	67	57	4	30
175	RD462	CD 61	36+100	37+750	Tissu ouvert	2	0	8977	5	50	70	59	4	30
176	RD462	CD 61	34+730	giratoire D962	Tissu ouvert	2	0	8977	5	50	70	59	4	30
177	RD962	CD 61	47+000	47+585	Tissu ouvert	2	3	7660	6	90	73	63	3	100
178	RD962	CD 61	46+395	47+000	Tissu ouvert	3	3	7660	6	90	73	63	3	100
179	RD962	CD 61	46+000	46+395	Tissu ouvert	3	3	7660	6	90	73	63	3	100
180	RD962	CD 61	44+500	46+000	Tissu ouvert	2 x 2	3	7660	6	110	73	64	3	100
181	RD962	CD 61	44+000	44+500	Tissu ouvert	2	0	7660	6	90	73	63	3	100
182	RD962	CD 61	42+300	44+000	Tissu ouvert	3	3	7660	6	90	73	63	3	100
183	RD962	CD 61	42+195	42+300	Tissu ouvert	3	3	7660	6	90	73	63	3	100
184	RD924	CD 61	57+306	59+154	Tissu ouvert	2	0	5700	9	90	72	62	3	100
185	RD924	CD 61	56+815	57+306	Tissu ouvert	3	3	5700	9	90	72	61	3	100
186	RD924	CD 61	56+357	56+815	Tissu ouvert	3	3	5700	9	90	72	61	3	100
187	RD924	CD 61	53+910	56+357	Tissu ouvert	2	0	5700	9	90	72	62	3	100
188	RD924	CD 61	51+070	53+910	Tissu ouvert	2	0	5700	9	90	72	62	3	100
189	RD924	CD 61	49+895	51+070	Tissu ouvert	3	0	5700	9	90	72	61	3	100
190	RD924	CD 61	49+220	49+895	Tissu ouvert	2	0	5700	9	90	72	62	3	100
191	RD924	CD 61	25+830	27+061	Tissu ouvert	2	3	6497	9	90	72	62	3	100
192	RD924	CD 61	24+485	25+830	Tissu ouvert	2	3	6497	9	90	72	62	3	100
193	RD924	CD 61	20+660	24+485	Tissu ouvert	2	0	6497	9	90	72	62	3	100
194	RD924	CD 61	20+520	20+660	Tissu ouvert	2	0	6497	9	90	72	62	3	100
195	RD924	CD 61	19+835	20+520	Tissu ouvert	2	0	6497	9	90	72	62	3	100
196	RD924	CD 61	19+380	19+835	Tissu ouvert	2	0	6497	9	90	72	62	3	100

NUMERO	IDENTIFIANT	GESTIONNAIRE	DEBUTANT	FINISSANT	TISSU	NB_VOIES	Rampe	TMJA	Pourc_PL	Vitesse_VL	jLAEQRef	nLAEQRef	Categorie	Largeur_secteur
197	RD924	CD 61	0+000	1+740	Tissu ouvert	2	0	14022	2	50	70	61	3	100
198	RD418	CD 61	3+240	3+560	Tissu ouvert	2	0	7393	5	50	69	58	4	30
199	RD418	CD 61	1+820	3+240	Tissu ouvert	2	0	7000	10	50	70	57	3	100
200	RD316	CD 61	0+000	2+204	Tissu ouvert	2	0	8046	3	50	68	58	4	30
201	RD204	CD 61	37+947	38+498	Tissu ouvert	2	0	5749	2	50	66	57	4	30
202	RD158	CD 61	2+280	2+846	Tissu ouvert	3	0	14649	2	50	70	61	3	100
203	RD158	CD 61	2+000	2+280	Tissu ouvert	2	0	14649	2	50	71	61	3	100
204	RD158	CD 61	place Pierre Semard		Tissu ouvert	2	0	5658	3	50	67	57	4	30
205	D 158 - Boulevard Vic	CD 61	giratoire D958	place Pierre Semard	Tissu ouvert	2	0	5191	7	50	68	56	4	30
206	RD112	CD 61	10+105	10+356	Tissu ouvert	2	0	8698	7	90	72	63	3	100
207	RD112	CD 61	7+829	10+105	Tissu ouvert	2	0	8974	5	90	72	63	3	100
208	RD112	CD 61	7+430	7+829	Tissu ouvert	2	0	10759	4	90	74	65	3	100
209	RD112	CD 61	6+374	7+430	Tissu ouvert	2	0	10759	4	50	70	60	3	100
210	RD112	CD 61	6+065	6+374	Tissu ouvert	3	0	10759	4	50	70	59	4	30
211	RD112	CD 61	6+000	6+065	Tissu ouvert	3	0	10759	4	50	70	59	4	30
212	RD112	CD 61	5+270	6+000	Tissu ouvert	3	0	10759	4	50	70	59	4	30
213	RD112	CD 61	3+235	3+765	Tissu ouvert	2	0	10263	3	50	70	59	4	30
214	RD112	CD 61	1+690	3+235	Tissu ouvert	2	0	17621	2	50	71	62	3	100
215	RD112	CD 61	1+100	1+690	Tissu ouvert	2	0	17621	2	90	76	67	3	100
216	RD112	CD 61	0+000	1+100	Tissu ouvert	2	0	17621	2	90	76	67	3	100
217	RD30	CD 61	0+000	1+346	Tissu ouvert	2	0	5199	6	50	68	56	4	30
218	RD26	CD 61	0+000	1+227	Tissu ouvert	2	0	7009	3	50	68	58	4	30
219	RD18	CD 61	25+620	rue de Vassy	Tissu ouvert	2	0	5891	2	50	67	57	4	30
220	RD18	CD 61	23+767	23+855	Tissu ouvert	2	0	9759	6	50	70	59	3	100
221	RD18	CD 61	22+683	23+767	Tissu ouvert	2	0	9759	6	50	70	59	3	100
232	RD13	CD 61	0+000	0+839	Tissu ouvert	2	0	5649	6	50	68	57	4	30
247	RD958	CD 61	19+840	20+443	Tissu ouvert	2	0	7902	7	50	70	58	4	30
248	RD958	CD 61	19+704	19+840	Tissu ouvert	2	0	7902	7	50	69	62	4	30
249	RD438	CD 61	22+650	23+072	Tissu ouvert	2	0	8895	17	50	73	58	3	100
250	RD438	CD 61	22+343	22+650	Tissu ouvert	2	0	8895	17	50	73	58	3	100
262	RD926	CD 61	62+439	62+565	Tissu ouvert	3	0	5157	13	90	72	61	3	100
257	RD18	CD 61	20+214	20+536	Tissu ouvert	2	0	9759	6	50	69	59	4	30
258	RD18	CD 61	14+850	15+085	Tissu ouvert	2	0	7315	7	90	72	63	3	100
259	RD976	CD 61	25+116	26+000	Tissu ouvert	2	6	8775	11	50	71	58	3	100
260	RD976	CD 61	24+920	25+116	Tissu ouvert	2	6	8775	11	50	71	58	3	100
261	RD976	CD 61	23+962	24+720	Tissu ouvert	2	3	8775	11	50	71	58	3	100
262	RD962	CD 61	41+420	42+195	Tissu ouvert	3	3	7660	6	90	72	63	3	100
263	RD918	CD 61	intersection D930	giratoire D926B	Tissu ouvert	2	0	7560	5	90	73	63	3	100
264	RD918	CD 61	37+721	54+749	Tissu ouvert	2	0	5459	4	90	71	62	3	100
265	RD916	CD 61	giratoire D18	giratoire place de la gare	Tissu ouvert	2	0	8429	3	50	69	59	4	30
266	rue des Quinze Fusilles	CD 61	place de Gaulle	rue de Longny	Tissu ouvert	2	0	7300	10	50	70	57	3	100
267	Rue Felix Desaunay	CD 61	giratoire RD 916	rue de la Teinture D151	Tissu ouvert	2	0	9239	3	50	69	58	4	30
268	RD908	CD 61	giratoire RD 916	panneau agglomeration	Tissu ouvert	2	0	9239	3	50	69	59	4	30
269	RD316	CD 61	2+204	2+272	Tissu ouvert	2	0	8578	2	50	67	58	4	30
270	RD112	CD 61	3+765	4+206	Tissu ouvert	2	0	9431	5	50	69	59	4	30
271	RD112	CD 61	4+639	5+270	Tissu ouvert	2	0	9057	5	50	69	59	4	30
272	RD112	CD 61	4+206	4+639	Tissu ouvert	2	0	9620	4	50	70	59	4	30
273	RD18	CD 61	25+692	25+940	Tissu ouvert	2	0	5891	2	50	67	57	4	30
274	RD18	CD 61	23+855	24+320	Tissu ouvert	2	0	9759	6	50	70	59	3	100
275	RD919	CD 61	0+000	15+280	Tissu ouvert	2	0	5084	3	90	71	62	3	100
277	RD926	CD 61	3+900	4+830	Tissu ouvert	2	0	7205	12	90	73	63	3	100
278	RD926	CD 61	3+140	3+900	Tissu ouvert	2	0	7205	12	90	72	63	3	100
279	RD923	CD 61	0+000	2+500	Tissu ouvert	3	0	9155	15	90	74	63	3	100
280	RD923	CD 61	2+500	5+000	Tissu ouvert	3	0	9155	15	90	74	63	3	100
286	D962	CD 61	giratoire D976	panneau agglo	Tissu ouvert	2	0	4954	7	50	67	56	4	30
287	D962	CD 61	panneau agglo	panneau limite vitesse	Tissu ouvert	2	0	4954	7	70	69	59	4	30
288	D962	CD 61	panneau limite vitesse 90	panneau limite vitesse	Tissu ouvert	2	0	4954	7	90	71	61	3	100
289	D962	CD 61	panneau limite vitesse 70	panneau limite vitesse	Tissu ouvert	2	0	4954	7	70	69	59	4	30
290	D962	CD 61	panneau limite vitesse 90	panneau limite vitesse	Tissu ouvert	2	0	4954	7	90	71	61	3	100
291	D962	CD 61	panneau limite vitesse 70	panneau limite vitesse	Tissu ouvert	2	0	4954	7	70	69	59	4	30
292	D962	CD 61	panneau agglo		Tissu ouvert	2	0	4954	7	90	71	61	3	100
293	D962	CD 61	panneau limite vitesse 50	panneau agglo	Tissu ouvert	2	0	4954	7	50	68	56	4	30
294	RD924	CD 61	giratoire D424	intersection station epuration	Tissu ouvert	2	0	5700	9	90	72	62	3	100
295	D962	CD 61	giratoire D462	giratoire D18	Tissu ouvert	2	0	7720	9	90	73	63	3	100

NUMERO	IDENTIFIANT	GESTIONNAIRE	DEBUTANT	FINISSANT	TISSU	NB_VOIES	Rampe	TMJA	Pourc_PL	Vitesse_VL	jLAEQRef	nLAEQRef	Categorie	Largeur_secteur
296	D962	CD 61	giratoire D18	giratoire D424	Tissu ouvert	2	0	7569	18	90	74	63	3	100
297	D962	CD 61	giratoire D424	giratoire D462	Tissu ouvert	2	0	9872	9	90	74	64	3	100
298	D924	CD 61	debut 4 voies		Tissu ouvert	4	0	7002	8	90	73	63	3	100
299	D924	CD 61	giratoire D962	fin 4 voies	Tissu ouvert	4	0	7002	8	110	74	65	3	100
300	D924	CD 61	intersection D909 Fromentel	debut 4 voies	Tissu ouvert	2	0	5536	11	90	72	62	3	100
301	D924	CD 61	debut 4 voies	intersection D916	Tissu ouvert	4	0	5536	11	90	71	61	3	100
302	RD924	CD 61	intersection D916	giratoire D424 - A88	Tissu ouvert	4	0	5826	13	110	73	63	3	100
303	RD924	CD 61	giratoire	giratoire D958	Tissu ouvert	4	0	5826	13	90	72	61	3	100
304	giratoire rue Corday	CD 61	Place Pierre Semard		Tissu ouvert	2	0	8561	5	50	68	58	4	30
305	RD 958	CD 61	giratoire D926	panneau agglo	Tissu ouvert	2	0	11851	14	50	71	60	3	100
306	route d'Almeneches	CD 61	giratoire rue 104eme regiment	rue des Violettes	Tissu ouvert	2	0	10027	6	50	71	59	3	100
307	rue du Paty	CD 61	giratoire rue du Paty	giratoire rue 104eme	Tissu ouvert	2	0	10027	6	50	71	59	3	100
308	Rue de Messei	CD 61	D462 - rue du 6 juin	avenue Louis Toussaint	Tissu ouvert	2	0	5891	2	50	67	56	4	30
309	Rue de la Boule	CD 61	rue Julien Salles	rue du 6 juin - D462	Tissu ouvert	2	0	5073	5	50	67	56	4	30
310	RD 916	CD 61	giratoire D916	giratoire D908	Tissu ouvert	2	0	6537	4	50	68	57	4	30
311	RD 908	CD 61	giratoire RD 916	giratoire route de Bagnoles	Tissu ouvert	2	0	9239	3	50	69	59	4	30
312	RD 916	CD 61	giratoire D908	giratoire Mac Donalds	Tissu ouvert	2	0	9832	4	50	70	59	4	30
313	RD 916	CD 61	giratoire Mac Donalds	panneau limite vitesse	Tissu ouvert	2	0	9832	4	70	72	62	3	100
314	RD 916	CD 61	panneau limite vitesse	panneau agglomeration	Tissu ouvert	2	0	9832	4	90	74	65	3	100
315	RD 916	CD 61	panneau agglomeration	panneau agglomeration	Tissu ouvert	2	0	9832	4	50	70	59	4	30
316	RD 916	CD 61	panneau agglomeration	panneau agglomeration	Tissu ouvert	2	0	9832	4	90	74	65	3	100
317	rue du Chanoine Barbe	CD 61	panneau agglomeration	debut rue en U	Tissu ouvert	2	0	9832	4	50	70	59	4	30
318	rue du Chanoine Barbe	CD 61	debut rue en U	intersection D976	rue en U	2	0	9832	4	50	77	65	2	250
319	D24	CD 61	giratoire D235	giratoire Av De Couterne	Tissu ouvert	2	0	5677	5	30	66	53	4	30
320	Avenue du DR Joly	CD 61	giratoire Av De Couterne	avenue de la Baillee	Tissu ouvert		0	5677	5	50	69	58	4	30
321	rue Schnetz	CD 61	rue Richard Lenoir	pont SNCF	rue en U	2	0	6147	3	50	75	65	3	100
322	rue Schnetz	CD 61	rue du Haze	panneau agglomeration	tissu ouvert	2	0	6147	3	50	67	56	4	30
323	rue Schnetz	CD 61	pont SNCF	rue du Haze	tissu ouvert	2	0	6147	3	50	69	57	4	30
324	rue Lecornu	CD 61	D18 rue de Messei	rue des douets	rue en U	1	0	6147	3	50	76	65	3	100
325	D25	CD 61	giratoire D424	giratoire rue d'Athis	Tissu ouvert	2	0	6147	3	50	67	57	4	30
326	D25	CD 61	giratoire rue d'Athis	panneau agglomeration	Tissu ouvert	2	0	4764	4	50	67	56	4	30
327	D25	CD 61	panneau agglomeration	panneau 70	Tissu ouvert	2	0	4764	4	90	70	61	3	100
328	D25	CD 61	panneau 70	panneau 90	Tissu ouvert	2	0	4764	4	70	69	59	4	30
329	D25	CD 61	panneau 90	panneau 70	Tissu ouvert	2	0	4764	4	90	70	61	3	100
330	D25	CD 61	panneau 70	panneau 90	Tissu ouvert	2	0	4764	4	70	69	59	4	30
331	D25	CD 61	panneau 90	panneau 70	Tissu ouvert	2	0	4764	4	90	70	61	3	100
332	D25	CD 61	panneau 70	panneau 50	Tissu ouvert	2	0	4764	4	70	69	59	4	30
333	D25	CD 61	panneau 50	giratoire rue des deportes	Tissu ouvert	2	0	4764	4	50	67	56	4	30
334	rue des deportes	CD 61	giratoire rue des deportes	fin rue en U	Tissu ouvert	1	0	4764	4	30	65	51	5	10
335	rue Berthelot	CD 61	giratoire allee des promenades	rue Guy Velay	tissu ouvert	2	0	4764	4	50	66	55	4	30
336	rue des deportes	CD 61	rue Guy Velay	fin rue en U	rue en U	1	0	4764	4	30	73	59	3	100
337	route d'Ancinnes	CD 61	giratoire avenue Churchill	giratoire D955	Tissu ouvert	2	0	8450	6	50	69	58	4	30
338	D1	CD 61	giratoire D112	giratoire D2	Tissu ouvert	2	0	4784	45	90	74	59	3	100
339	D2	CD 61	giratoire D1	giratoire rue de la garenne	Tissu ouvert	2	0	5219	5	90	71	62	3	100
340	rue de la belle charp	CD 61	giratoire D315	intersection D955	Tissu ouvert	1	0	8046	3	30	66	54	4	30
341	rue Cazault	CD 61	giratoire D438	giratoire rue des reservoirs	rue en U	2	0	7589	5	30	72	60	3	100
342	rue des reservoirs	CD 61	giratoire rue des reservoirs	giratoire avenue de Courteille	tissu ouvert	2	0	7589	5	50	69	57	4	30
343	rue marchand Saillan	CD 61	giratoire place Saillant	limite departement	tissu ouvert	2	0	7589	5	50	69	57	4	30
344	avenue de Courteille	CD 61	giratoire avenue de Courteille	giratoire place Saillant	tissu ouvert	2	0	7589	5	50	68	57	4	30
345	D4A - Avenue de	CD 61	intersection N12	intersection Av de	Tissu ouvert	2	0	4733	6	50	66	56	4	30
346	rue de Paris	CD 61	intersection Grande Rue	intersection N12	Tissu ouvert	2	0	4733	6	50	67	55	4	30
347	Av de Falkenstein	CD 61	intersection Av de Falkenstein	intersection Grande Rue	Tissu ouvert	2	0	4733	6	50	66	55	4	30
348	RD912	CD 61	giratoire D932	panneau agglomeration	Tissu ouvert	2	0	11158	10	70	73	62	3	100
349	RD912	CD 61	panneau agglomeration	panneau 30	Tissu ouvert	2	0	11158	10	50	72	59	3	100
350	RD912	CD 61	panneau 30	debut rue en U	Tissu ouvert	2	0	11158	10	30	71	55	3	100
351	RD912	CD 61	rue de la comedie	place de Gaulle	tissu ouvert	2	0	11158	10	50	70	60	3	100
352	RD912	CD 61	debut rue en U	fin rue en U	rue en U	2	0	11158	10	30	76	64	2	250
353	D938	CD 61	Place de Gaulle	Place de Gaulle	Tissu ouvert	2	0	5416	5	50	66	57	4	30
354	D938 - rue Sainte Croix	CD 61	Place de Gaulle	rue Aristide Briand	rue en U	2	0	5416	5	50	78	66	2	250
355	D938 - rue des Deportes	CD 61	Rue Sainte Croix	giratoire rue Beaupre	rue en U	2	0	5416	5	50	75	63	3	100
356	D938 - Avenue de la	CD 61	giratoire rue Beaupre	giratoire D401	Tissu ouvert	2	0	5416	5	50	69	57	4	30
357	D9 - rue de Chartrage	CD 61	giratoire rue Beaupre	giratoire D401	Tissu ouvert		0	5688	1	50	67	56	4	30
358	D9	CD 61	Giratoire D401	intersection D10	Tissu ouvert		0	5688	1	90	71	62	3	100
359	D955	CD 61	giratoire D938	giratoire D938	Tissu ouvert	2	0	4927	18	90	73	61	3	100

NUMERO	IDENTIFIANT	GESTIONNAIRE	DEBUTANT	FINISSANT	TISSU	NB_VOIES	Rampe	TMJA	Pourc_PL	Vitesse_VL	jLAEQRef	nLAEQRef	Categorie	Largeur_secteur
360	D107	CD 61	giratoire D923	giratoire ZI	Tissu ouvert	2	0	4920	8	90	71	61	3	100
361	D979	CD 61	limite departement	limite agglomeration	Tissu ouvert	2	0	5507	11	90	72	62	3	100
362	D979	CD 61	limite agglomeration	rue du pont Vautier	Tissu ouvert	2	0	5507	11	50	70	56	4	30
363	D12 - Avenue Kennedy	CD 61	giratoire Av Kennedy	giratoire rue du Paradis	Tissu ouvert	2	0	4864	2	50	66	56	4	30
364	Avenue Segur	CD 61	Giratoire rue du Paradis	rue Louis Cavelier	Tissu ouvert	2	0	4864	2	50	66	55	4	30
365	D12	CD 61	intersection D13	panneau 90	Tissu ouvert	2	0	4763	7	70	70	59	4	30
366	D12	CD 61	panneau agglomeration	panneau agglomeration	Tissu ouvert	2	0	4763	7	90	71	61	3	100
367	D12	CD 61	panneau 90	panneau agglomeration	Tissu ouvert	2	0	4763	7	90	71	61	3	100
368	D12	CD 61	panneau agglomeration	panneau agglomeration	Tissu ouvert	2	0	4763	7	50	69	56	4	30
369	D12	CD 61	panneau agglomeration	intersection D14	Tissu ouvert	2	0	4763	7	90	71	61	3	100
370	D12	CD 61	panneau agglomeration	panneau agglomeration	Tissu ouvert	2	0	4763	7	50	69	56	4	30
371	D930	CD 61	intersection D919	fin limitation	Tissu ouvert	2	0	5090	3	70	69	59	4	30
372	D930	CD 61	fin limitation vitesse	panneau agglomeration	Tissu ouvert	2	0	5090	3	90	71	61	3	100
373	D930	CD 61	panneau agglomeration	panneau agglomeration	Tissu ouvert	2	0	5090	3	50	67	56	4	30
374	D930	CD 61	panneau agglomeration	panneau agglomeration	Tissu ouvert	2	0	5090	3	90	71	61	3	100
375	D930	CD 61	panneau agglomeration	limite departement	Tissu ouvert	2	0	5090	3	90	71	61	3	100
376	D930	CD 61	panneau agglomeration	panneau agglomeration	Tissu ouvert	2	0	5090	3	50	67	56	4	30
377	D918	CD 61	giratoire D930	giratoire D919	Tissu ouvert	2	0	4792	5	90	71	61	3	100
378	D918	CD 61	giratoire D926B	giratoire D966	Tissu ouvert	2	0	5831	10	90	72	62	3	100
379	D918	CD 61	giratoire D966	giratoire allee du Buat	Tissu ouvert	2	0	5831	10	90	72	62	3	100
380	D926	CD 61	giratoire D918	giratoire D418	Tissu ouvert	2	0	4994	5	90	71	61	3	100
381	D926	CD 61	intsersection D418	giratoire D926A	Tissu ouvert	2	0	5450	6	90	71	62	3	100
382	D926B	CD 61	giratoire D918	giratoire D926	Tissu ouvert	2	0	5994	5	70	70	60	3	100
61	RD438	CD 61	3+810	4+840	Tissu ouvert	2	0	9451	14	50	73	59	3	100
276	A28	COFIROUTE	limite dept 72	echangeur Alencon Nord	Tissu ouvert	2 x 2	0	15589	19	130	79	71	2	250
1	RN 12	DIR NO	22+320	23+000	Tissu ouvert	2 x 2	0	7861	26	110	76	65	2	250
2	RN 12	DIR NO	25+500	26+147	Tissu ouvert	2 x 2	0	7861	26	110	76	65	2	250
12	RN 12	DIR NO	80+381	81+027	Tissu ouvert	2 x 2	0	7679	22	110	76	65	3	100
13	RN 12	DIR NO	79+246	80+381	Tissu ouvert	2 x 2	3	7679	22	110	76	65	3	100
14	RN 12	DIR NO	79+136	79+246	Tissu ouvert	2 x 2	3	7679	22	110	76	65	3	100
15	RN 12	DIR NO	67+405	70+000	Tissu ouvert	2	0	9789	25	90	75	64	3	100
16	RN 12	DIR NO	67+130	67+405	Tissu ouvert	2	3	9789	25	90	75	64	3	100
17	RN 12	DIR NO	66+690	67+130	Tissu ouvert	2	3	9789	25	90	75	64	3	100
18	RN 12	DIR NO	64+530	66+690	Tissu ouvert	2	0	9789	25	90	75	64	3	100
88	RN 12	DIR NO	84+440	84+911	Tissu ouvert	2	0	7679	22	90	75	64	3	100
89	RN 12	DIR NO	83+945	84+440	Tissu ouvert	2	4	7679	22	50	71	58	3	100
90	RN 12	DIR NO	82+929	83+945	Tissu ouvert	2	4	7679	22	90	75	64	3	100
91	RN 12	DIR NO	81+370	82+929	Tissu ouvert	3	4	7679	22	90	75	63	3	100
92	RN 12	DIR NO	81+027	81+370	Tissu ouvert	3	0	7679	22	90	74	63	3	100
93	RN 12	DIR NO	79+206	79+136	Tissu ouvert	2	3	7679	22	90	75	64	3	100
94	RN 12	DIR NO	77+366	79+206	Tissu ouvert	2	0	7679	22	90	73	64	3	100
95	RN 12	DIR NO	76+777	77+366	Tissu ouvert	2	0	7679	22	50	73	58	3	100
96	RN 12	DIR NO	76+488	76+777	Tissu ouvert	2	6	7679	22	50	73	58	3	100
97	RN 12	DIR NO	75+234	76+488	Tissu ouvert	2	0	7679	22	50	73	58	3	100
98	RN 12	DIR NO	73+175	75+234	Tissu ouvert	2	0	7679	22	90	75	64	3	100
99	RN 12	DIR NO	72+730	73+175	Tissu ouvert	2	0	7679	22	90	75	64	3	100
100	RN 12	DIR NO	72+070	72+730	Tissu ouvert	2	0	7679	22	50	73	58	3	100
101	RN 12	DIR NO	72+000	72+070	Tissu ouvert	2	0	9789	25	90	75	64	3	100
102	RN 12	DIR NO	70+845	72+000	Tissu ouvert	2	0	9789	25	90	75	64	3	100
103	RN 12	DIR NO	70+190	70+845	Tissu ouvert	2	0	9789	25	90	76	64	2	250
104	RN 12	DIR NO	70+000	70+190	Tissu ouvert	2	0	9789	25	90	75	64	3	100
105	RN 12	DIR NO	64+475	64+530	Tissu ouvert	2 x 2	0	9789	25	110	77	66	2	250
106	RN 12	DIR NO	61+700	63+300	Tissu ouvert	2 x 2	0	9789	25	110	75	66	3	100
107	RN 12	DIR NO	61+367	61+620	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	75	66	3	100
108	RN 12	DIR NO	61+055	61+367	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	76	66	2	250
109	RN 12	DIR NO	60+020	61+055	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	76	66	2	250
110	RN 12	DIR NO	58+365	60+020	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	76	66	2	250
111	RN 12	DIR NO	55+706	58+365	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	75	66	3	100
112	RN 12	DIR NO	43+190	46+000	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	76	66	2	250
113	RN 12	DIR NO	42+660	43+075	Tissu ouvert	2 x 2	0	7975	25	110	76	65	3	100
114	RN 12	DIR NO	42+190	42+660	Tissu ouvert	2 x 2	0	7975	25	110	76	65	3	100
115	RN 12	DIR NO	39+540	42+190	Tissu ouvert	2 x 2	0	7975	25	110	76	65	3	100
116	RN 12	DIR NO	37+000	39+540	Tissu ouvert	2 x 2	0	7975	25	110	75	65	3	100
117	RN 12	DIR NO	36+465	37+000	Tissu ouvert	2 x 2	4	7975	25	110	75	65	3	100

NUMERO	IDENTIFIANT	GESTIONNAIRE	DEBUTANT	FINISSANT	TISSU	NB_VOIES	Rampe	TMJA	Pourc_PL	Vitesse_VL	jLAEQRef	nLAEQRef	Categorie	Largeur_secteur
118	RN 12	DIR NO	35+720	36+465	Tissu ouvert	2 x 2	4	7975	25	110	76	65	3	100
119	RN 12	DIR NO	34+500	35+720	Tissu ouvert	2 x 2	0	7975	25	110	76	65	3	100
120	RN 12	DIR NO	32+440	34+500	Tissu ouvert	2 x 2	0	7975	25	110	76	65	3	100
121	RN 12	DIR NO	30+000	32+440	Tissu ouvert	2 x 2	4	7975	25	110	76	65	3	100
122	RN 12	DIR NO	28+480	30+000	Tissu ouvert	2 x 2	0	7975	25	110	76	65	3	100
123	RN 12	DIR NO	26+147	26+780	Tissu ouvert	2 x 2	0	7861	26	110	75	65	3	100
124	RN 12	DIR NO	20+140	20+520	Tissu ouvert	2	0	7861	26	90	75	63	3	100
125	RN 12	DIR NO	20+520	20+930	Tissu ouvert	2	0	7861	26	90	75	63	3	100
126	RN 12	DIR NO	20+930	22+320	Tissu ouvert	2	0	7861	26	90	75	63	3	100
127	RN 12	DIR NO	19+650	20+140	Tissu ouvert	2	0	7861	26	90	75	63	3	100
128	RN 12	DIR NO	19+170	19+650	Tissu ouvert	2	0	7861	26	90	75	63	3	100
129	RN 12	DIR NO	18+885	19+170	Tissu ouvert	2	0	7861	26	90	75	63	3	100
130	RN 12	DIR NO	18+100	18+885	Tissu ouvert	2	0	7861	26	90	75	63	3	100
131	RN 12	DIR NO	17+621	18+100	Tissu ouvert	2	0	7861	26	90	75	63	3	100
132	RN 12	DIR NO	11+510	17+621	Tissu ouvert	2 x 2	0	7861	26	110	76	65	3	100
133	RN 12	DIR NO	10+940	11+510	Tissu ouvert	2 x 2	0	7861	26	110	76	65	3	100
134	RN 12	DIR NO	10+704	10+940	Tissu ouvert	2 x 2	0	7861	26	110	76	65	3	100
135	RN 12	DIR NO	10+640	10+704	Tissu ouvert	2	0	7861	26	110	76	65	2	250
136	RN 12	DIR NO	9+050	10+640	Tissu ouvert	2	0	7861	26	90	75	63	3	100
137	RN 12	DIR NO	7+740	9+050	Tissu ouvert	2	0	7861	26	90	75	63	3	100
138	RN 12	DIR NO	4+422	7+740	Tissu ouvert	2	0	7861	26	90	75	63	3	100
139	RN 12	DIR NO	4+200	4+422	Tissu ouvert	2	0	7861	26	50	74	59	3	100
140	RN 12	DIR NO	3+900	4+200	Rue en U	2	0	7861	26	50	79	64	2	250
141	RN 12	DIR NO	3+291	3+900	Tissu ouvert	2	0	7861	26	50	74	59	3	100
142	RN 12	DIR NO	2+373	3+291	Tissu ouvert	2	0	7861	26	90	75	63	3	100
143	RN 12	DIR NO	1+380	2+373	Tissu ouvert	2 x 2	0	7861	26	110	76	65	3	100
144	RN 12	DIR NO	0+000	1+380	Tissu ouvert	2 x 2	0	7861	26	110	76	65	3	100
145	RN 12	DIR NO	50+947	53+783	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	76	66	2	250
146	RN 12	DIR NO	50+758	50+947	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	76	66	2	250
147	RN 12	DIR NO	50+628	50+758	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	76	66	2	250
148	RN 12	DIR NO	48+880	50+628	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	76	66	2	250
149	RN 12	DIR NO	48+000	48+880	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	76	66	2	250
150	RN 12	DIR NO	53+783	55+706	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	77	66	2	250
245	RN 12	DIR NO	23+262	25+500	Tissu ouvert	2 x 2	0	7861	26	110	74	65	3	100
246	RN 12	DIR NO	23+262	25+500	Tissu ouvert	2 x 2	0	7861	26	110	76	65	3	100
253	RN 12	DIR NO	61+620	61+700	Tissu ouvert	2 x 2	0	9789	25	110	77	66	2	250
254	RN 12	DIR NO	43+075	43+190	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	75	66	3	100
255	RN 12	DIR NO	27+548	28+480	Tissu ouvert	2 x 2	0	7975	25	110	76	65	3	100
256	RN 12	DIR NO	26+780	27+548	Tissu ouvert	2 x 2	0	7861	26	100	75	64	3	100
285	RN 12	DIR NO	63+493	64+475	Tissu ouvert	2 x 2	0	9789	25	110	76	66	2	250

Annexe n°4 : Synthèse de la consultation des communes et des gestionnaires routiers

PRÉFET
DE L'ORNE
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction départementale
des territoires
Service application du droit des sols,
circulation et Risques
Bureau prévention des risques,
gestion de crise et circulation

Note de synthèse
à la suite de la consultation des gestionnaires routiers et des communes

La consultation menée auprès des communes et des gestionnaires routiers dans le cadre de la révision du classement sonore des infrastructures de transport s'est déroulée du **5 décembre 2025 au 4 mars 2026**. L'ensemble des retours reçus a été examiné et intégré dans la version actualisée du classement.

Au cours de cette période, **la société autoroutière Alis A28**, a signalé, par courriel en date du **18 décembre 2025**, plusieurs observations portant sur une section classée. Ce courriel signalait **une erreur de gestionnaire sur un tronçon**, ainsi que **deux erreurs relatives au trafic journalier** concernant deux tronçons de ce même réseau. Après vérification, ces anomalies ont été confirmées puis corrigées dans la base de données afin de garantir la fiabilité des informations utilisées pour l'élaboration du classement sonore.

Les communes et les gestionnaires routiers concernés par ces rectifications ont été informés de la mise à jour le 20 janvier 2026, de manière à assurer la cohérence des données diffusées et leur correcte prise en compte.

La mise à jour du classement sonore est ainsi finalisée et l'ensemble des acteurs a pu prendre connaissance de la version finalisée en ligne sur le site des services de l'État dans l'Orne avant le 4 mars 2026.